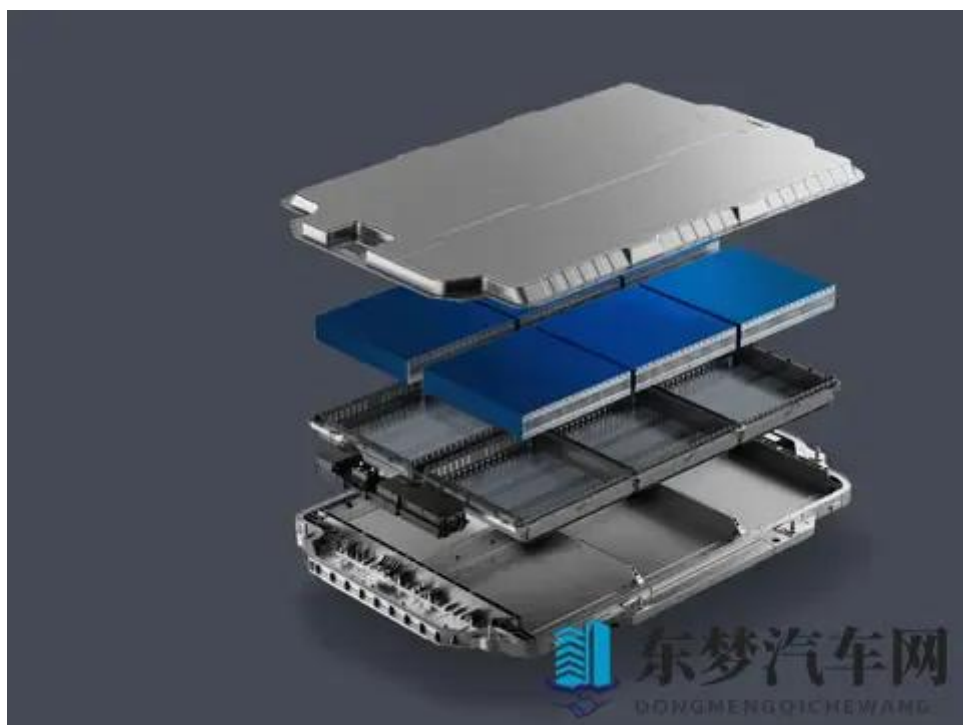


# 补贴价71万起的五菱星光 730 ，值得家庭用户细品

来源：潘怡孜 发布时间：2025-11-14 01:09:13

打算入手 7 座 MPV 的朋友可以留意 ——11 月 12 日，五菱星光 730 正式上市，作为主打 “家庭舒享” 的车型，它直接给 10 万级 MPV 市场添了个有竞争力的选手。不用对着官方文案逐字抠细节，咱们从普通用户的角度，聊聊这车的价格、实用性和真实价值。

先把价格捋清楚，避免被复杂话术绕晕：全系共 4 款配置，指导价从 7.3 万到 10.98 万，置换补贴后最低 7.1 万起，这个区间对多数家庭来说不算有压力。



具体分三类动力：燃油版有 6MT 舒适型「7.3 万，适合偏爱手动挡的用户」和 CVT 精英型「8.38 万，市区通勤更平顺」；插混 125km 豪华型 10.38 万，纯电 500km 豪华型 10.98 万，置换价基本是在指导价基础上微调，燃油版的补贴底线明确，插混和纯电也能参考这个幅度。

如果近期下单，有几个实打实的权益值得盯 ——11 月 12 日到 12 月 31 日，在五菱官方 APP 或小程序交 1000 元订金就能解锁，咱们挑对家庭有用的聊：

置换补贴能叠加是个亮点：非 MT 车型先享 2000 元无门槛补贴，还能叠国家以旧换新的最高 2 万元；要是之前开五菱或宝骏的老用户，额外再补 2000 元，相当于 “多重补贴叠着用”，对想换车的家庭来说，变相省了一笔。电动侧滑门的选装价挺实在：3000 元能装价

值 5000 元的电滑门，要知道 10 万级 MPV 里带这配置的不算多——狭窄车位开门不用反复确认会不会剐蹭，也避免了不小心碰到邻车的麻烦，家里有老人小孩的话，上下车也不用使劲拉车门。其他权益也没太糊弄：非 MT 车型送 3000 元龙膜「注意不含安装」，纯电版直接赠 7kW 充电桩加安装服务，省了单独装桩的成本；质保政策也明确，插混和纯电车型的首任非营运车主能享三电终身质保，整车保 6 年或 15 万公里，燃油版是 3 年或 10 万公里，金融方案有超长贷、低利息、0 首付，手头紧的用户也能灵活上车。

聊完价格和权益，核心还是看“这车到底能不能满足家庭需求”——买 7 座 MPV，最怕的就是“第三排只能当摆设”“行李放不下”，星光 730 在空间上的表现倒是有点惊喜。

内部座舱最长达 3331mm，横向肩部最宽 1500mm，最关键的第三排，地面到顶棚高度超 1.2 米。就算是 180cm 的身高坐进去，也不用蜷着腿缩成一团，全家七口人坐满，每一排都能有舒展的空间，长途坐车不会互相“挤兑”。后备厢的灵活性也够：第三排座椅能全放倒再往前翻，最大容积能到 1202L——这个空间概念是，七个人的行李箱、孩子的玩具车、露营装备，甚至是折叠婴儿车，塞进去都还有富余，不用再纠结“谁的行李该放后备厢，谁的只能塞脚边”。

还有两个细节挺戳家庭用户：一是 B 柱上的辅助拉手，对家里有老人的来说很实用，上下车不用再扶着车门框使劲借力；二是底盘用了前后双独立悬挂，不像有些 MPV “前排舒服后排颠”，全家出行时，后排的乘坐体验能跟上，这点对常带老人孩子出门的家庭很重要。

动力选择上，它也没搞“一刀切”，而是针对不同家庭需求做了区分：

插混版适合精打细算的多口之家：满油满电综合续航 1100km，跑长途不用频繁进服务区加油，市区通勤用电也省成本，亏电油耗 5.3L/100km，比不少轿车还省油。而且它还拿了“2025 年度中国心十佳发动机及混动系统”和“中汽中心高品质混动认证”，不是靠虚标吸引关注。纯电版对日常通勤为主的用户很友好：CLTC 续航 500km，市区开一周充一次电足够，电耗 13.6kW·h/100km，电费比油费低不少；支持 2C 快充，30% 到 80% 只需要 20 分钟，下班路过充电站补个电，完全不耽误事。燃油版则适合充电不方便的家庭：1.5T 发动机最大扭矩 290N·m，爬坡或满载时动力够劲，有 CVT 和 6MT 两种变速箱可选，皮实耐用还能偶尔拉点小货，兼顾家庭和轻度创富需求，算是“全能型选手”。

安全方面，它也没少下功夫：六环高强钢笼式车身相当于给车辆加了层坚固的防护壳，前后防撞梁都带吸能盒；还有“碰撞后发动机下沉”技术——万一发生正面碰撞，发动机会通过预设结构往下“掉”，给驾驶员留出生存空间。电池更是提前满足 2026 年新国标，五菱新能源车型累计卖了 300 多万辆，至今没出现过碰撞自燃的记录，这份数据在行业里也算亮眼，带娃出门能多份安心。

其实五菱在 MPV 领域不算 “新手”，从 2010 年宏光开始，它深耕这个市场十几年，累计卖出 800 多万辆，算是摸清了家庭用户的需求痛点 —— 比如空间要灵活、配置要实用、价格要亲民。这次星光 730 预售就破了 3 万订单，发布会还请了王祖蓝李亚男夫妇当 “品质见证官”，两口子从亲子出行的角度分享体验，也侧面印证了它的家庭属性。

总的来说，星光 730 在 10 万级 MPV 里，算是把家庭出行的核心需求 —— 空间、实用性、性价比 —— 捏得比较准。现在车已经全面上市，感兴趣的话建议去 4S 店试乘，毕竟 “好不好用” 不是看数据，而是实际坐进去、开起来才知道：第三排的空间够不够自己家人用，底盘的舒适度符不符合预期，这些细节比文案描述更真实。

HTML版本: [补贴价71万起的五菱星光 730](#)，值得家庭用户细品